

Машина дорожная строительная универсальная МДСУ 3500



стоимость:
уточните в Отделе продаж по
тел.: (812) 449-98-83
e-mail: sales@tehnokor.ru
или отправив запрос через форму
обратной связи сайта.

Машина дорожная строительная универсальная МДСУ 3500

МДСУ-3500 – это многофункциональная энерговооруженная машина конструкционной массой 10000 -12000 кг (в зависимости от комплектации) и грузоподъемностью 3500 кг, предназначенная для эффективного выполнения широкого спектра работ (разработки и погрузки грунта и сыпучих материалов, коммунальных работ, очистки дорог, тротуаров и площадок от мусора, грязи и снега, погрузки грузов на европоддонах и других работ) благодаря возможности агрегатирования машины с различным рабочим оборудованием.

Навесное оборудование спецтехники

- ковш погрузочный;
- ковш погрузочный челюстной;
- ковш погрузочный увеличенный для снега и легких материалов;
- отвал коммунальный гидроповоротный;
- отвал снежный с изменяемой геометрией гидроуправляемым;
- щетка фронтальная с гидроприводом;
- подметально-уборочная машина навесная с системой полива;
- пылесос навесной вакуумный;
- поливомоечное оборудование;
- шнекороторная снегоуборочная установка с гидроприводом;
- пескоразбрасыватель;
- льдоскалыватель;
- вилы палетные;
- стрела грузоподъемная;
- ямобур с гидроприводом и гидрозахватом с поворотной головкой для установки столбов и опор.

Комплектация многофункциональной машины

Компания «Технокор» имеет возможность компоновать машины из различных узлов и агрегатов, что позволяет обеспечить точное соответствие характеристик машины требованиям заказчика, в том числе нестандартным, а также снизить стоимость машины.

Машины собираются на базе специальных шасси с шарнирно-сочлененной рамой. При комплектации машины могут применяться различные дизельные двигатели мощностью 90, 92, 96, 99 и 103 кВт (125, 130, 135 и 140 л.с.)

В основном, машины оснащаются гидромеханическими трансмиссиями. Гидротрансформатор бесступенчато изменяет тяговое усилие и скорость машины в зависимости от нагрузки, а планетарная коробка передач - типа Power Shift - позволяет переключать передачи без разрыва потока мощности, под нагрузкой.

Рулевое управление гидрообъемное, поворот машины осуществляется путем изменения взаимного положения полурам с помощью гидроцилиндров. Предусмотрена возможность установки системы, позволяющей осуществлять рулевое управление при буксировке машины с неработающим двигателем.

Ведущие мосты отличаются высокой надежностью и обеспечивают плавный ход при любых режимах работы. В основном, применяются мосты с однодисковыми тормозами сухого типа.

Рабочая гидросистема МДСУ 3500 комплектуется гидронасосами высокой производительности. Предусмотрена возможность оснащения машины дополнительными гидролиниями, что позволяет эффективно использовать активное рабочее оборудование с гидроприводом.

Управление рабочим оборудованием осуществляется манипуляторами-джойстиком с помощью сервопривода, либо посредством простого рычажного управления.

Машины могут быть оснащены переходным адаптером-быстросъемом (механическим, механическим с собственным фиксатором, гидроуправляемым), что позволяет быстро и удобно производить замену рабочих органов.

МДСУ 3500 оснащаются кабинами с защитой по стандартам ROPS-FOPS, имеющими большую площадь остекления для лучшей обзорности, эффективную шумо- и виброизоляцию, удобное сиденье с регулируемой подвеской, систему обогрева воздуха. Возможна установка дополнительного отопителя, системы кондиционирования воздуха, магнитолы MP3 с USB-входом и другого оборудования.

Принципиальные отличия спецмашины от аналогов

МДСУ 3500 имеет ряд конструктивных особенностей, выгодно отличающих эту машину от многих распространенных фронтальных погрузчиков такого класса:

- Машины, как правило, оснащаются двигателями Deutz или Cummins. Эти двигатели отличаются высокой удельной мощностью, топливной экономичностью, ремонтпригодностью в связи с распространенностью двигателей и запасных частей к ним, а также значительным моторесурсом.
- Карданные валы МДСУ 3500 расположены выше шарнирного сочленения полурам машины и благодаря этому надежно защищены от внешних механических воздействий.
- Картер гидромеханической коробки передач также находится выше шарнирного сочленения, что исключает возможность повреждения коробки передач какими-либо препятствиями.
- Тормозные диски машины защищены от постороннего воздействия колесным ободом, что сводит к минимуму вероятность повреждения дисков препятствием или материалом, разрабатываемым машиной. Надежность тормозной системы машины повышает также размещение тормозных магистралей и ресивера пневмосистемы на максимальном расстоянии от поверхности грунта.

Следует также отметить, что МДСУ 3500 находится в классе известных фронтальных погрузчиков Амкодор 332, Амкодор 333В (в свое время пришедших на замену погрузчикам ТО-18 и ТО-18Б) и, обладая аналогичными характеристиками, отличается от них меньшей ценой.

Технические характеристики

| | |
|--|---|
| Масса эксплуатационная, в зависимости от комплектации, кг | 10 000 - 12 000 |
| Грузоподъемность, кг | 3 500 |
| Схема погрузочного оборудования | Z-образная |
| Возврат ковша в положение копания | Обеспечивается кинематикой погрузочного оборудования |
| Объем ковша, в зависимости от комплектации, м ³ | 1,3; 1,7; 1,8; 1,9; 2,0; 2,2 |
| Объем захвата, в зависимости от комплектации, м ³ | 1,0; 1,2; 1,4 |
| Длина, в зависимости от комплектации, мм | 7000 - 7290 |
| Ширина в транспортном положении (не более), мм | 2500 |
| Ширина, в зависимости от комплектации (по колёсам), мм | 2100 - 2300 |
| Ширина, в зависимости от комплектации (по ковшу), мм | 2400 - 2500 |
| Высота, в зависимости от комплектации (по кабине), мм | 3230 - 3450 |
| Клиренс, мм | 350 - 420 |
| Минимальный радиус поворота по наружной кромке ковша, мм | 5 500 - 6 005 |
| База колёсная, мм | 2750 |
| Колея, мм | 1850 |
| Размер шин | 17,5 - 25 |
| Усилие тяговое максимальное, кН | 95 |
| Максимальное вырывное усилие ковша, кН | 120 |
| Дальность выгрузки ковша, при угле разгрузки 45°, мм | 1 000 - 1 170 |
| Высота разгрузки ковша при угле разгрузки 45°, мм | 3000 |
| Высота выгрузки по шарниру ковша, мм | 3 800 - 3 900 |
| Грузоподъемность вил грузовых, кг | 3 500 |
| Время подъема ковша, с | 4,9 |
| Время опускания ковша, с | 3,1 |
| Время выгрузки ковша, с | 1,2 |
| Тип двигателя | Дизельный, с непосредственным впрыском, 6-цилиндровый, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом |
| Мощность двигателя номинальная, кВт (л. с.) | 90, 92, 95, 96, 99 и 103 (122,4; 125; 129,2; 130; 135 и 140), в зависимости от установленного двигателя |
| Расход топлива, не более, г/кВт*ч | 227 |

| | |
|---|--|
| Управление | джойстиком |
| Тип трансмиссии | Гидромеханическая, переключение передач под нагрузкой в пределах диапазона, диапазоны переключаются механически на остановленной машине |
| Число передач КПП (передний/задний ход) | 4/2 |
| Количество диапазонов передач | 2 |
| Гидротрансформатор | Одноступенчатый, трёхэлементный, максимальный коэффициент передачи - 3,2 |
| Скорость при движении вперед, км/час | до 40, в зависимости от применяемой трансмиссии |
| Скорость при движении назад, км/час | до 32, в зависимости от применяемой трансмиссии |
| Тип системы поворота | Гидрообъёмное управление с гидравлической обратной связью, 2-мя исполнительными гидроцилиндрами |
| Угол сложения полурам | $\pm 36^\circ$ |
| Угол качания заднего моста | $\pm 11^\circ$ |
| Компоновка мостов | Главная передача и дифференциал в центральном редукторе, конечная планетарная передача в колёсном редукторе |
| Тормоза рабочие | Дисковые, сухие, с отдельным гидравлическим приводом по мостам |
| Тормоз стояночный | Одноступенчатый, сухой, на валу КПП, с механическим приводом |
| Тип гидросистемы | Двухнасосная, с приоритетным клапаном управления |
| Давление рабочей гидросистемы, МПа | до 17,0 |
| Электросистема | 24В, однопроводная система, минусовые клеммы соединены с рамой ("массой") машины |
| АКБ | Две последовательные 12В, 165 Ач; 190 Ач |
| Генератор | 1100 Вт; 1500 Вт |
| Кабина | Безопасная, повышенной комфортности, с панорамным остеклением, с электроочистителем переднего стекла, термо-виброизолированная, с системой отопления, вентиляции и фильтрации воздуха, с поддрессоренным регулируемым сиденьем |

Не является публичной офертой. Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации.
Данный информационный материал сгенерирован автоматически на сайте www.tehnokor.ru